



655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 É.-U.
Téléphone : (507) 455-7000
Service technique : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 955-8329
Entrée de commandes : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 283-8665
Ventes internationales : (507) 455-7223
Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire numéro 551980

Consignes d'utilisation
pour :

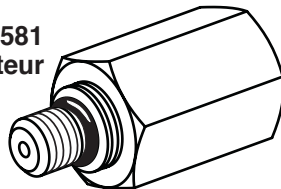
6763

© 2009 SPX
Rév. B, 18 août 2009

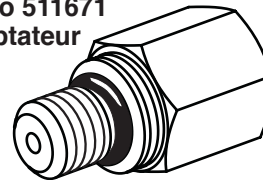
Adaptateurs de test

Application : diagnostic des fuites dans la rampe et la pompe haute pression sur les véhicules 6,0 L diesel Ford.

No. 551581
Adaptateur

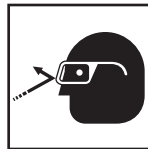


Numéro 511671
Adaptateur



Remarques :

- La pression d'air appliquée au cours de ces tests doit être d'au moins 689 kPa (100 psi). La première fois que la pression est appliquée, il faut parfois 3 à 5 minutes pour que la fuite soit audible. Cela permet à la pression d'air de déplacer l'huile du moteur dans le système de commande de la pression d'injection (ICP). La soupape du régulateur de pression d'injection (IPR) doit parfois être ouverte électriquement plusieurs fois pour évacuer complètement l'huile du système ICP. Une fois l'huile déplacée, une fuite d'air peut être audible presque immédiatement après l'application de pression d'air.
- Une fuite d'air sur la lèvre du joint de d'arbre de pompe à huile à haute pression est normale pendant cette procédure. Cela n'indique pas une fuite d'huile à haute pression et ne requiert pas le remplacement de la pompe à huile à haute pression.
- Les pièces de rechange peuvent présenter des fuites si toutes les surfaces ne sont pas saturées d'huile sous la pression du système et si les joints sont mis en place pendant l'installation.



ATTENTION : afin d'éviter les blessures, portez des lunettes de protection conformes à la norme Z87.1 de l'Institut de normalisation américain (ANSI) et aux normes de l'Agence pour la santé et la sécurité au travail (OSHA).

Test de pression d'air du système haute pression

ATTENTION : pour éviter d'endommager l'équipement,

- Ne pas laisser la soupape IPR sous tension pendant plus de 120 secondes.
 - Inspecter les joints toriques des adaptateurs avant de réaliser ces tests. Remplacer les joints toriques s'ils sont usés, fissurés ou coupés.
1. Vérifier la pression d'huile de base du moteur.
 2. Mettre le contact sur le véhicule, sans démarrer le moteur.
 3. Utiliser un outil de diagnostic (OTC N° 6764 ou équivalent) pour fermer la soupape du régulateur de pression d'injection (IPR).
 4. Appliquer une pression d'air d'atelier d'au moins 689 kPa (100 psi) au système d'huile à haute pression :
Véhicules 2003 – 2004-½ : Utiliser l'adaptateur N° 551581 ; retirer le cache de la soupape pour accéder au port d'huile haute pression.
Véhicules 2004-½ – 2007 : Utiliser l'adaptateur N° 511671 ; utiliser l'emplacement du contrôle de pression d'injection (ICP). *Remarque : il est parfois possible d'utiliser l'adaptateur N° 511671 sur les camionnettes Econoline 6,0 L 2008 et plus récentes.*
 5. Utiliser un outil de diagnostic (OTC N° 6764 ou équivalent) pour ouvrir la soupape de l'IPR et permettre la vidange de l'huile. Une fuite d'air doit être audible. Fermer la soupape de l'IPR.
 - Si aucun changement n'est audible, il est possible que la soupape IPR ne fonctionne pas normalement. Installer une nouvelle soupape IPR et répéter le test.
 - Si la situation sans démarrage est présente, une fuite audible peut être identifiée à l'aide d'un stéthoscope de mécanicien (OTC N° 4491 ou équivalent) à travers le tube de remplissage d'huile ou l'orifice d'aération du carter de soupape gauche.

Test de pression d'air du système haute pression (suite)

6. Appliquer une pression d'air d'atelier sur la rampe d'huile haute pression droite :

Véhicules 2003 – 2004-½ : Utiliser l'adaptateur N° 551581 ; appliquer la pression d'air par le port de remplissage.

Véhicules 2004-½ – 2007 : Utiliser l'adaptateur N° 511671 ; appliquer la pression d'air par le port ICP. *Remarque : il est parfois possible d'utiliser l'adaptateur N° 511671 sur les camionnettes Econoline 6,0 L 2008 et plus récentes.*

7. Utiliser un stéthoscope de mécanicien (OTC N° 4491 ou équivalent) pour rechercher les fuites. Réparer les fuites le cas échéant et répéter le test de pression d'air. Si des fuites sont encore détectées, poursuivre les diagnostics.

8. Débrancher l'alimentation d'air d'atelier. Installer un capteur d'ICP ou un bouchon.

9. Appliquer une pression d'air d'atelier sur la rampe d'huile haute pression gauche :

Véhicules 2003 – 2004-½ : Utiliser l'adaptateur N° 551581 ; appliquer la pression d'air par le port de remplissage.

Véhicules 2004-½ – 2007 : Utiliser l'adaptateur N° 511671 ; appliquer la pression d'air par le port ICP. *Remarque : il est parfois possible d'utiliser l'adaptateur N° 511671 sur les camionnettes Econoline 6,0 L 2008 et plus récentes.*

10. Utiliser un outil de diagnostic (OTC N° 6764 ou équivalent) pour ouvrir la soupape de l'IPR et permettre la vidange de l'huile. Une fuite d'air doit être audible. Fermer la soupape de l'IPR.

11. Utiliser un stéthoscope de mécanicien (OTC N° 4491 ou équivalent) pour rechercher les fuites dans la rampe haute pression. Réparer les fuites le cas échéant et répéter le test de pression d'air.

Si aucune fuite audible n'est détectée, poursuivre la procédure de test de la pompe à huile haute pression.

Test de la pompe à huile à haute pression

ATTENTION : pour éviter d'endommager l'équipement,

- **Ne pas trop serrer le joint de l'assemblage de tubes haute pression.**
- **Ne pas laisser la soupape IPR sous tension pendant plus de 120 secondes.**
- **Inspecter les joints toriques des adaptateurs avant de réaliser ces tests. Remplacer les joints toriques s'ils sont usés, fissurés ou coupés.**

1. Vérifier que le capteur ICP ou le bouchon du port de remplissage est en place.

2. Retirer le capot de la pompe à haute pression.

3. Retirer le bouchon M12 du dessus de la pompe à haute pression.

4. Installer l'adaptateur N° 511671 sur le dessus de la pompe à haute pression à la place du bouchon retiré à l'étape 3.

5. Appliquer une pression d'air d'atelier sur la pompe à haute pression par l'adaptateur.

6. Utiliser un outil de diagnostic (OTC N° 6764 ou équivalent) pour fermer la soupape de l'IPR.

7. Rechercher les fuites au niveau de la pompe à haute pression.

8. Inspecter le tube de vidange, le joint du raccord rapide et le tube d'huile à haute pression en recherchant les dommages.

- Si la fuite est isolée au niveau du joint rapide du tube de raccordement, installer un nouveau joint rapide et un nouveau tube de raccordement.
- Si aucune fuite n'est détectée et que le moteur présente le débit d'huile normal, installer une nouvelle pompe à haute pression.