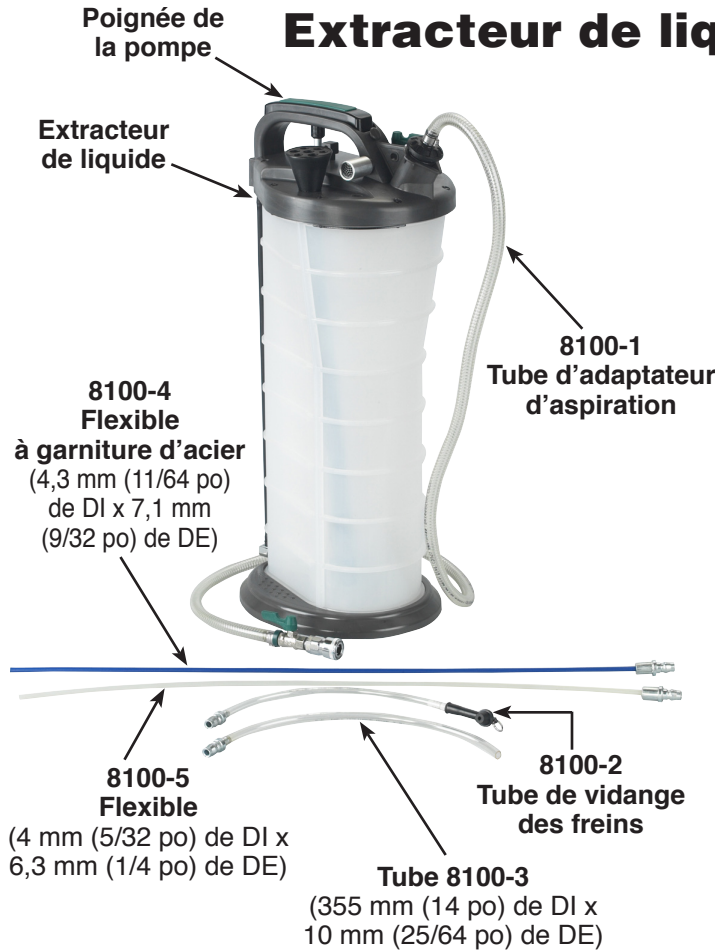


**Liste des pièces et  
consignes d'utilisation  
pour :****8100**© 2009 SPX  
Rév. A, 10 février 2009

**ATTENTION :** afin d'éviter les blessures, portez des lunettes de protection conformes à la norme Z87.1 de l'Institut de normalisation américain (ANSI) et aux normes de l'Agence pour la santé et la sécurité au travail (OSHA).

**Configuration**

1. Connecter le tube 8100-1 (avec le coupleur rapide et la soupape d'arrêt) à l'extracteur de liquide comme illustré.
2. Fermer la soupape d'arrêt du tube en tournant complètement la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Sélectionner et insérer le tube d'aspiration approprié dans l'ouverture du liquide à extraire. En cas d'utilisation du tube d'aspiration pour vidanger les freins, fixer le tube d'aspiration sur la vidange des freins au niveau du cylindre de roue ou de l'étrier. *Remarque : l'utilisation de la pompe à air est la plus efficace pour vidanger les freins.*
4. Raccorder le tube d'aspiration sélectionné au coupleur rapide sur le tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1.
5. Décider si le 8100 sera utilisé manuellement ou avec de l'air d'atelier.

**Fonctionnement manuel**

1. Fermer la soupape d'arrêt du tube du 8100 en tournant complètement la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ouvrir la soupape d'arrêt du tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1. Tourner la soupape d'1/4 de tour afin que sa poignée soit alignée avec le tube.
3. Déplacer la poignée de la pompe du 8100 de haut en bas pour commencer à extraire le liquide. Une fois que le liquide commence à être aspiré dans le 8100, cesser de pomper. L'effet de siphon ainsi créé continue à aspirer le liquide dans le 8100.

**Fonctionnement de la pompe à air**

1. Ouvrir la soupape d'arrêt du tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1. Tourner la soupape d'1/4 de tour afin que sa poignée soit alignée avec le tube.
2. Raccorder l'air d'atelier au joint d'air sur le 8100.
3. Ouvrir la soupape d'arrêt sur la soupape d'admission d'air. Tourner la soupape d'1/4 de tour afin que sa poignée soit alignée avec le tube d'admission d'air.
4. La pompe à air aspire le liquide dans le 8100.

**Tube d'aspiration de vidange des freins**

Se reporter au manuel d'entretien du véhicule et respecter la séquence recommandée par le fabricant pour la vidange des freins.

**ATTENTION :** pour éviter d'endommager l'équipement, ne pas vider complètement le liquide de frein du cylindre moteur.

1. Raccorder le tube 8100-2 à la vidange de frein.
2. Alors que la pompe à air fonctionne, ouvrir la vis de vidange des freins d'1/2 à 1 tour. Le liquide de frein est aspiré par le tube 8100-2 et dans le 8100.
3. Fermer la vis de vidange lorsqu'aucune bulle d'air n'est plus visible dans le liquide aspiré par le tube 8100-2.
4. Vérifier le niveau de liquide de frein dans le cylindre moteur et le remplir au besoin.
5. Répéter la procédure pour la vidange suivante.

**Pour vider le 8100,** retirer le tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1 et verser le contenu dans un conteneur de déchets approprié.